

## Q8 City 2T

Fluido sintetico per motociclette

### Description

Q8 City 2T è un eccezionale lubrificante per motociclette a bassa emissione di fumo, pre-diluito e a base sintetica. La sua formulazione si basa sulla tecnologia a basso contenuto di cenere e offre un'eccellente performance. Q8 City 2T contiene un componente unico che migliora la lubrificabilità, riduce il fumo di scarico e ha eccezionali proprietà detergenti, di pulizia e protezione. È miscibile con il carburante e ha un basso punto di congelamento.

### Applications

Q8 City 2T è utilizzato per motociclette e scooter con un sistema di lubrificazione premiscelato o con sistema di iniezione d'olio, che operano sia su strada che fuoristrada in tutte le condizioni di traffico urbano. Offre prestazioni valide in motori raffreddati ad aria e ad acqua. Q8 City 2T supera le specifiche tecniche internazionali e quelle dei produttori che richiedono specifiche ISO, API, JASO e TISI.

### Benefits

- Eccezionale lubrificazione dei cuscinetti e protezione del cilindro dall'usura.
- Eccellenti caratteristiche di basso fumo all'avviamento del motore e nel traffico
- Protezione eccezionale contro l'incollaggio delle fasce e il bloccaggio del sistema di scarico.
- Eccezionale protezione contro sporcamento delle candele e pre-accensione.
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione.

### Specifications, recommendations and approvals

API	TC +	JASO	FC
ISO	L-EGC	TISI	1040

### Properties

	Method	Unit	Typical
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,868
Densità, 20 °C	D 4052	g/ml	0,8645
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	47
Viscosità cinematica a 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.7
Indice di viscosità	D 2270	-	138
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	92
Punto di scorrimento	D 97	°C	-27
Ceneri solfatate	D 874	% mass	0.1
Colore	Visual	-	Red
TBN	D 2896	mg KOH/g	2.3

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

### Remarks

È consigliabile adottare una concentrazione che rispetti i requisiti del produttore del motore.